

Iso 20

Porte de garage sectionnelle



Esthétique, sécurité...
le garage devient
l'autre entrée principale!



novoferm.fr

L'autre entrée principale

L'autre entrée principale

Esthétique, la porte de garage, valorise votre maison!

Isolante et sécurisée, elle est utilisée chaque jour par toute la famille.

Esthétique

Sécurité



Porte sectionnelle Iso 20, design sans nervures, finition lisse. Options : brun foncé 2650 sablé et automatisme.

SOMMAIRE

Page 4
Portes modèle Maéva®
design nervures centrées
Portes design sans nervures

Page 5
Portes design à nervures
ou nervures larges
Portes design à cassettes

Pages 6-7
Confort & sécurité

Pages 8-9
Automatisme
"Energy Saving"

Pages 10-11
Portes de service

Page 12-15
Le coin du professionnel

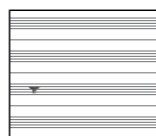


* voir conditions sur novoferm.fr

La porte de garage occupe **20%**
en moyenne 20 % de votre façade...

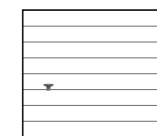
Créez votre porte de garage

Porte sectionnelle modèle Maéva® NERVURES CENTREES



Porte sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse.

Porte sectionnelle design à NERVURES ou NERVURES LARGES



Porte sectionnelle Iso 20 design nervures larges, finition woodgrain. Option : automatisme.



Porte sectionnelle Iso 20, design nervures, finition woodgrain.

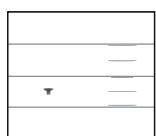
La porte de garage **Iso 20**, valorise votre façade,

et se coordonne à votre style de maison!

Porte sectionnelle design SANS NERVURES



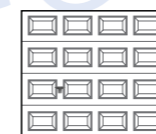
Design sans nervures



Design Alinéa

Porte sectionnelle Iso 20, modèle Alinéa designed by Bel'M, finition lisse soulignées par des rainures usinées
Options: noir 900 sablé et poignée inox.

Porte sectionnelle design à CASSETTES



Porte sectionnelle Iso 20, design cassettes, finition lisse.

PERSONNALISEZ VOTRE PORTE...

Finition



Lisse

Poignées

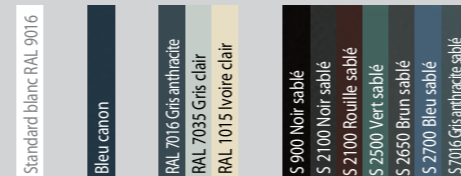


Existe sans poignée

Automatisme



Coloris



PERSONNALISEZ VOTRE PORTE...

Finition



Woodgrain



Lisse (cassettes uniquement)

Poignées

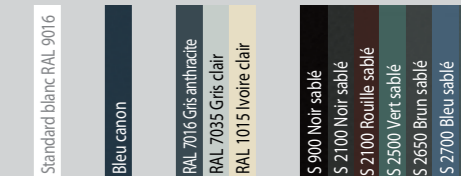


Existe sans poignée

Automatisme



Coloris



Optez pour le confort et la

sécurité



Porte sectionnelle Iso 20, modèle Maéva®, design nervures centrées, finition lisse. Colisage monobloc.

La sectionnelle **Iso 20** s'adapte à toutes les situations

La porte sectionnelle Iso 20 ne déborde pas à l'extérieur de votre garage lors des ouvertures ou fermetures.

- Elle est idéale si votre habitation se trouve en bord de voie et si la circulation est dense, optez en plus pour l'automatisme intégré.
- La baie de votre garage peut prendre la forme que vous désirez (conseil esthétique : soyez vigilant pour les portes avec design «cassettes»).
- Vous gagnez de l'espace pour votre stationnement, devant et dans votre garage.
- A l'intérieur de votre garage, les murs latéraux restent libres et vous permettent d'installer un établi, des étagères...

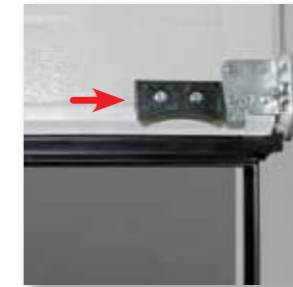


PRÉFÉREZ LE CONFORT ET LA QUALITÉ ...

Novoferm® conçoit et fabrique des portes de garage en France depuis 1964. Fort de cette expérience, **Novoferm®** développe des portes fiables et sûres adaptées à vos besoins, en neuf comme en rénovation. Avant de faire un choix, n'oubliez pas que la porte de garage est souvent "l'autre entrée principale", celle utilisée par toute la famille au quotidien et également celle qui sécurise votre maison et vos biens ; Elle représente en moyenne 20% de la façade d'une maison et contribue de ce fait à la réussite esthétique d'un projet d'habitation...



À l'ouverture comme à la fermeture manuelle ou automatique, la porte sectionnelle Iso 20 se manœuvre facilement grâce à son parfait équilibrage et sa poignée extérieure ergonomique fournie en standard.



Pour les manoeuvres manuelles, la poignée intérieure basse vous apporte un confort supplémentaire notamment en fermeture (option sur portes colisage kit).



Enfin pour un niveau de finition optimale et une parfaite adaptation à votre baie de garage, l'huissierie et la traverse haute de votre porte sectionnelle Iso 20, sont toujours de la couleur de votre porte.



Chez **Novoferm®**, toutes les portes de garage sont garanties 10 ans*, gage de notre qualité et de notre sérieux.

*voir conditions sur novoferm.fr

ET MAÎTRISEZ LES DÉPERDITIONS D'ÉNERGIE ...

Utilisez votre garage été comme hiver!



Les panneaux de l'Iso 20 sont constitués d'un sandwich de 20 mm de mousse de polyuréthane, sans CFC, entre deux tôles d'acier galvanisé et prélaqué. Ils bénéficient d'un faible coefficient de transmission thermique (1 W/m².K) et donc d'une bonne isolation.



Ce confort thermique est renforcé par un calfeutrement complet : présence de joints invisibles entre les panneaux et présence de joints à lèvres noirs sur les 3 côtés d'huissierie.



Au sol, le calfeutrement est assuré par un joint tubulaire à mémoire de forme pour une parfaite fermeture et la longévité du produit.



Pour le respect de l'environnement, conformément à la législation, les panneaux isolants **Novoferm®** sont garantis 100% sans CFC (chlorofluocarburés).

... EN TOUTE SÉCURITÉ POUR VOS BIENS ET VOTRE ENTOURAGE



L'épaisseur et la rigidité des panneaux 20 mm associées au verrouillage à pêne rotatif 1 point découragent toutes tentatives d'effraction.



Pour votre sécurité au quotidien, la porte sectionnelle Iso 20 est équipée de câbles d'équilibrage doublés et de packs multi-ressorts, empêchant la chute de la porte en cas de rupture d'un élément. (normes EN 13241-1)



Enfin, la porte sectionnelle Iso 20 comporte des profils anti-pince-droits extérieurs et intérieurs entre chacun des panneaux. Ainsi, vos doigts et surtout ceux de vos enfants ne risquent rien.



La sécurité étant une exigence chez **Novoferm®**, toutes les portes bénéficient d'un marquage CE (EN 13241-1 relative à la sécurité des utilisateurs). La porte sectionnelle Iso 20 offre également une résistance au vent de classe 5, preuve de sa haute résistance mécanique.

Entrez chez vous sans sortir de voiture



Automatisme intégré Novoport® E.S.

Novoport® E.S. :
Pour porte de garage sectionnelle toutes dimensions
Force de traction : 400 N
Effort de pointe : 600 N
Vitesse d'ouverture : 17 cm/seconde
Transmission : courroie crantée

Le Novoport® E.S., Intégré discret et intégré

Issu d'un concept exclusif, l'automatisme intégré Novoport® E.S. séduit par son côté pratique et novateur.

Il vous assure une parfaite compatibilité avec votre porte de garage, gage de bon fonctionnement.

Le principe: son bloc moteur discret (petite taille) s'installe sur l'un des deux rails de guidage de la porte. Il est relié par cordon spirale à un bloc de commande mural. Parmi ses nombreux atouts, le bouton poussoir intégré vous permet d'activer votre porte sans télécommande.

Commercialisé depuis 10 ans, la technologie du Novoport® a fait ses preuves. Sa fiabilité et sa longévité ont été approuvées.



AUTOMATISMES NOVOPORTE®, PRÉFÉREZ LA QUALITÉ ET LA SÉRÉNITÉ...



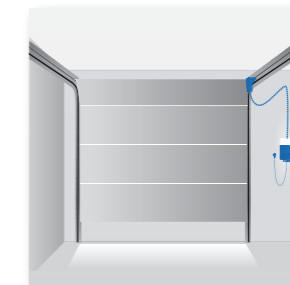
Éclairage et bouton poussoir intégré

Le bloc de commande est fixé sur un mur, à hauteur d'homme, au choix de l'utilisateur. Il est systématiquement équipé d'un bouton poussoir et de l'éclairage temporisé réglable. Son bouton poussoir intégré vous permet d'ouvrir et fermer la porte de l'intérieur du garage sans télécommande.



Passage en mode manuel

En cas de panne de courant, votre porte sectionnelle Iso 20 **Novoferm®** peut fonctionner manuellement grâce au déverrouillage des automatismes depuis l'intérieur du garage (par simple tirage sur un cordon relié au bloc moteur).



Gain de place

Grâce à l'installation du bloc moteur sur le rail de guidage de la porte, le Novoport® E.S. s'installe partout où l'on pose une porte manuelle et permet aussi d'ouvrir facilement le coffre d'un monospace (contrairement à un moteur fixé sur un rail central au plafond).



Garantie

Chez **Novoferm®**, les automatismes sont garantis 5 ans*. Leur système de transmission assure des mouvements fluides et sans à-coups pour la longévité de votre porte et un fonctionnement silencieux.

*voir conditions sur novoferm.fr

... EN TOUTE SÉCURITÉ POUR VOS BIENS ET VOTRE ENTOURAGE



Détection ultra-sensible

Le dispositif intégré de détection d'obstacles ultra-sensible inverse le mouvement de la porte à la fermeture pour dégager l'obstacle et stoppe la porte à l'ouverture. Ce système peut être complété par un jeu de cellules discrètement placées dans l'huissierie de la porte (cellule LS2).



Double télécommande

Les automatismes sont livrés avec 2 télécommandes à 2 fonctions. Chacune d'elle permet de commander un dispositif électrique complémentaire: éclairage extérieur, portail de clôture... Anti-piratage grâce à un code tournant "Rolling Code", vous les utilisez en toute sérénité.



Verrouillage sûr

Le verrouillage est automatisé grâce à l'irréversibilité du mouvement du moteur: il bloque la porte en position fermée. Cette sécurité anti-relevage fonctionne même s'il y a une panne de courant.



En optant pour une porte de garage et un automatisme **Novoferm®**, vous bénéficiez immédiatement de la conformité à la norme EN 13241-1 sur la sécurité des personnes pour l'ensemble de votre installation. Pour vos biens, Iso 20 équipé d'un **Novoport® E.S.** détient le certificat de sécurité anti-intrusion délivré par l'organisme de contrôle TÜV.

le confort total immédiat!

PLUS DE CONFORT...



Clavier à code radio

Installé à l'extérieur du garage, il est utilisé par toute la famille et particulièrement les enfants, qui ne disposent pas de télécommande.



Kit de déverrouillage

Indispensable pour ouvrir sa porte de l'extérieur en cas de panne de courant et s'il n'y a pas d'autre accès au garage (pour porte sans poignée ni serrure).



Finger print

Simplicité et sécurité: la porte de garage s'ouvre grâce à votre empreinte digitale. Boîtier étanche filaire, façade inox, enregistré jusqu'à 149 empreintes!



Télécommande 4 fonctions

Elle permet de commander 3 dispositifs supplémentaires. Vous pouvez aussi opter pour une mini-télécommande 2 fonctions de petite taille pour porte-clés.

Télécommande "Carbone"

La télécommande 2 fonctions au design contemporain, ultra-légère et discrète (type porte-clés), vous accompagne partout.



Avec **Novoferm®**, automatisez votre portail de clôture coulissant avec le **Novogate®** et commandez votre porte de garage et votre portail avec une même télécommande, sans installation supplémentaire.

ENERGY SAVING : ENSEMBLE, RÉDUISONS NOS IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

Les automatismes **Novoferm®** Energy Saving (E.S.) sont des références grâce à une consommation électrique en veille réduite de 8 à 10 par rapport à l'offre du marché, seulement 0,5 W pour **Novoferm®** contre 5 W constatés en moyenne.

Les automatismes de **Novoferm®** permettent d'économiser 1 million de kWh chaque année en France.

Découvrez tous les automatismes Novoferm dans notre documentation spécifique: automatismes traditionnels **Novomatic E.S.** sur rail de guidage central à fixer au plafond, éclairage LED, rapidité d'ouverture, accessoires de sécurité et de confort...



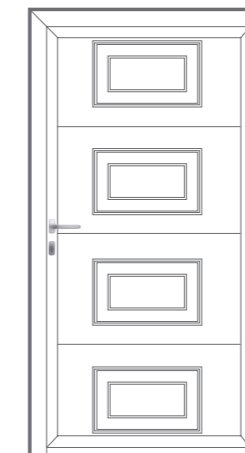
Entrez et sortez à votre guise



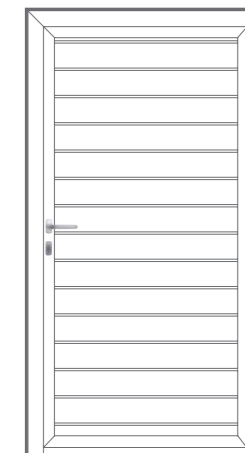
Porte sectionnelle et porte de service Iso 20, design nervures centrées, finition lisse. Options : gris RAL 7035 (sans poignée et automatisme pour la porte de garage).



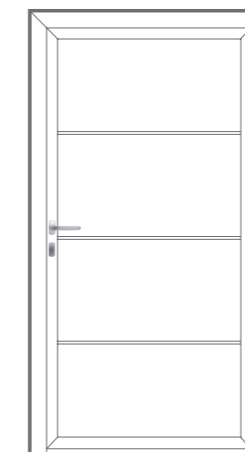
- 1 Paumelle
- 2 Pion anti-dégondage
- 3 Poignée aluminium
- 4 Verrouillage bas
- 5 Verrouillage central
- 6 Verrouillage haut



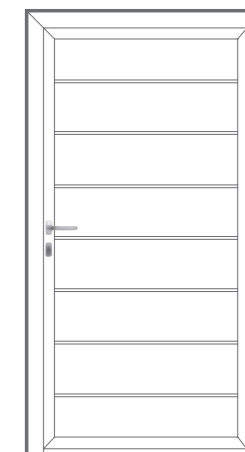
Cassettes



Nervures



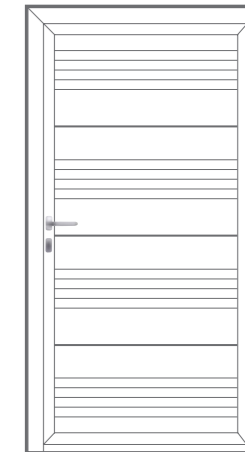
Sans nervures



Nervures larges



Vue intérieure



Nervures centrées modèle Maéva®

Le parfait alignement des motifs (nervures ou cassettes) entre une porte sectionnelle et une porte de service adjacente est assuré si les hauteurs de commande sont identiques.

Optez pour la porte de service harmonisée à la porte de garage.

Harmonisez

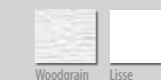
Pour une entrée parfaitement réussie, l'aspect extérieur de votre porte de service Iso 20 s'harmonise parfaitement à votre porte de garage.

Son vantail à double recouvrement, équipé de joints à lèvres sur ses 4 côtés, est constitué de panneaux en acier injectés de 20 mm de mousse de polyuréthane haute densité. Le cadre du vantail et l'hubrisse tubulaire sont en aluminium. Pour votre sécurité, en complément de la robustesse du vantail, la porte de service Iso 20 bénéficie d'une serrure 3 points avec barillet européen à bouton (forme goutte d'eau, aluminium) et de pions anti-dégondage. En standard, elle s'ouvre vers l'intérieur du garage et ses paumelles sont invisibles de l'extérieur.

Enfin, pour une esthétique et des finitions parfaites, la porte de service Iso 20 est équipée d'une poignée inox.

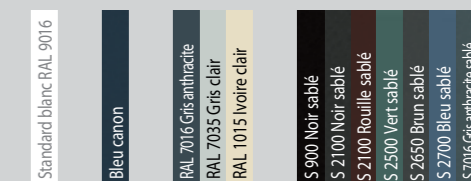
PERSONNALISEZ VOTRE PORTE...

Finitions



Plus d'info. page 19

Coloris



Sur porte finition lisse uniquement.

Le coin du professionnel

DIMENSIONS STANDARD (cotes en mm)

Portes Iso 20 colisage MONOBLOC										
Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie LC : Largeur de commande ; HC : Hauteur de commande		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte® (3)	
LC	HC	LC + 90	HC + 90	LC + 180	HC + 110	HC + 120	HC - 50	HC - 10	HC + 580	
2250	2000 2125	2340	2090 2215	2430	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	
2375	2000 2125	2465	2090 2215	2555	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	
2500	2000 2125	2590	2090 2215	2680	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	
3000	2000 2125	3090	2090 2215	3180	2110 2235	2120 2245	1950 2075	1990 2115	2580 2705	

Portes Iso 20 colisage KIT										
Dimensions de commande = Dimensions nominales de baie		Largeur de baie maxi	Hauteur de baie maxi	Largeur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Hauteur hors tout Huisserie et mécanisme (1)	Réservations utiles en hauteur (manuel ou motorisé avec Novo- porte® ou Novomatic®)	Hauteur de passage libre (manœuvre manuelle)	Hauteur de passage libre (motorisé, Novoporte® ou Novomatic®)	Profondeur libre minimum manuel ou Novoporte® (3)	
LC	HC	LC + 90	HC + 90	LC + 180	HC + 110	HC + 120	HC - 20	HC - 10	HC + 765	
2250	1875 2000 2125	2340	1965 2090 2215	2430	1985 2110 2235	1995 2120 2240	1855 1980 2105	1865 1990 2115	2640 2765 2890	
2375	1875 2000 2125 2250 2375	2465	1965 2090 2215 2340 2465	2555	1985 2110 2235 2360 2485	1995 2120 2245 2370 2495	1855 1980 2105 2230 2355	1865 1990 2115 2240 2365	2640 2765 2890 3015 3140	
2500	1875 2000 2125 2250 2375 2500 2750	2590	1965 2090 2215 2340 2465 2590 2840	2680	1985 2110 2235 2360 2485 2610 2860	1995 2120 2245 2370 2495 2620 2870	1855 1980 2105 2230 2355 2480 2730	1865 1990 2115 2240 2365 2490 2740	2640 2765 2890 3015 3140 3265 3515	
2625	2125	2715	2215	2805	2235	2245	2105	2115	2890	
2750	2000 2125	2840	2090 2215	2930	2110 2235	2120 2245	1980 2105	1990 2115	2765 2890	
3000	2000 2125	3090	2090 2215	3180	2110 2235	2120 2245	1980 2105	1990 2115	2765 2890	

Toutes cotes indiquées en mm. 1) Y compris boulonnerie. Déduire 25 mm pour hors tout huisserie nette, sans boulonnerie. 2) Pose classique avec pattes équerres. Possibilité de pose en tunnel : sachet spécial avec pattes de fixation ou mise en place de cornières de masquage (option). 3) Novoporte® : ajouter 50 mm du côté du rail du moteur (ressort avant uniquement).

RÉSERVATIONS UTILES

		Écoîçon minimum	Retombée de linteau minimum	Profondeur libre minimum	Passage libre	Dimensions hors tout
Iso 20 MONOBLOC	Manuelle	90 mm	120 mm	HC + 580 mm	(LC - 20) x (HC - 50)	(LC+180) x (HC+110)
	Novoporte® E.S.	90 mm	120 mm	HC + 580 mm(1)	(LC - 20) x (HC - 10)	
	Novomatic® E.S.	90 mm	120 mm	3320 mm	(LC - 20) x (HC - 10)	
Iso 20 KIT	Manuelle	90 mm	120 mm	HC + 765 mm	(LC - 20) x (HC - 20)	(LC+180) x (HC+110)
	Novoporte® E.S.	90 mm	120 mm	HC + 765 mm (1)	(LC - 20) x (HC - 10)	
	Novomatic® E.S.	90 mm	120 mm	voir longueur de l'automatisme	(LC - 20) x (HC - 10)	

1) Ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).

COLISAGE MONOBLOC

Sûre



Câbles d'équilibrage doublés inscrits dans l'huisserie.



2 Packs multi-ressorts inscrits dans l'huisserie.



Verrouillage 1 point à pêne rotatif.

Pratique

- Clos assuré en 1/2 heure.
- Pose simple
- Conditionnement monobloc.



COLISAGE KIT

Sûre



2 Packs multi-ressorts au dessus des rails de guidage horizontaux.



Double câble d'équilibrage intégré entre les supports galet et l'huisserie.



Verrouillage 1 point à pêne rotatif.

Pratique

- Facile à transporter sur une galerie.
- Conditionnement kit 3 colis



+ DE SOLUTIONS

Adaptabilité et absence d'écoîçons

L'huisserie et la traverse haute sont prélaqués RAL 9016 en standard. Les portes laquées (RAL...) sont fournies avec une traverse haute laquée et des cornières de masquage de la couleur de la porte pour les écoîçons. Ainsi, les portes sectionnelles Iso 20 s'adaptent à de nombreuses baies et permettent une tolérance de pose notamment en cas d'absence d'écoîçons.



Profondeur libre insuffisante pour automatiser

L'automatisme intégré Novoporte®E.S. s'installe partout où l'on pose une porte manuelle (profondeur libre identique + 50 mm côté bloc moteur).

NORMES EUROPEENNES

Performances des portes sectionnelles Iso 20 selon EN 13241-1

Plus d'info. en téléchargeant le certificat CE sur novoferm.fr.

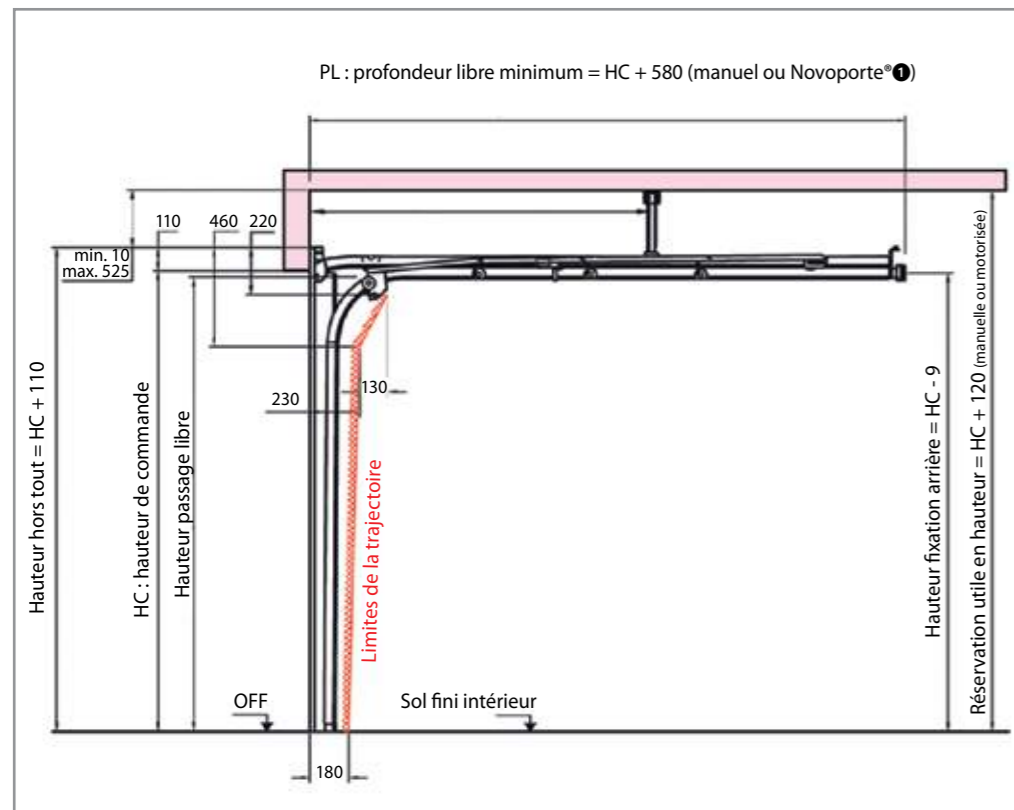
Iso 20	Articles liés à la sécurité, dont le respect est obligatoire				Articles relatifs à des performances de confort, non obligatoires			
	Ouverture en toute sécurité	Résistance mécanique et stabilité	Efforts de manœuvre en motorisé	Résistance à la charge due au vent : EN 12424	Isolation thermique panneau	Résistance à la pénétration de l'eau : EN 12425	Perméabilité à l'air : EN 12426	Numéro d'attestation
OUI	OUI	OUI	Classe 5	U = 1 W/m².K	Classe 3	Classe 2	1010	

* U est le coefficient de transmission thermique, plus son chiffre est petit, plus les performances thermiques sont élevées.

Le coin du professionnel

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTES DE GARAGE ISO 20 (cotes en mm)

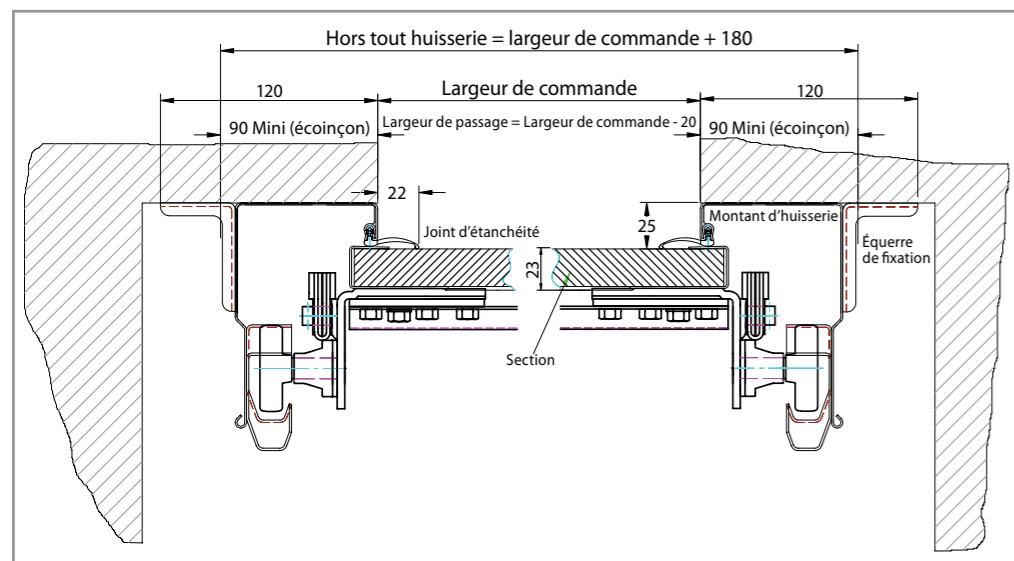
Coupe verticale



Portes Iso 20.

1 ajouter 50 mm du côté du rail du moteur Novoporte® (dépassement de la courroie).

Coupe horizontale



Portes Iso 20.

COLISAGE

Porte Iso 20 : colisage monobloc

Les portes sectionnelles Iso 20 sont livrées en 1 seul bloc (rails inclus) dans leurs huisseries autoporteuses qui intègrent totalement l'équilibrage. Munies de sangles de manutention, elles se manipulent aisément et permettent d'assurer le clos du chantier en 30 minutes.

- Etape 1 : application de l' huisserie autoporteuse contre la baie
- Etape 2 : installation et fixation des rails horizontaux
- Etape 3 : réglage de l' ensemble

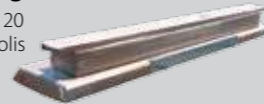
Ce colisage, idéal pour la construction individuelle, est disponible pour des baies jusqu'à 3000 x 2 125 mm. L'ensemble est protégé par film recyclable et plaque polypro.



Porte Iso 20 : colisage en kit

La porte sectionnelle Iso 20 est livrée en 3 colis + 1 colis de verrouillage.

Ce conditionnement est idéal, pour le transport sur une galerie de véhicule.

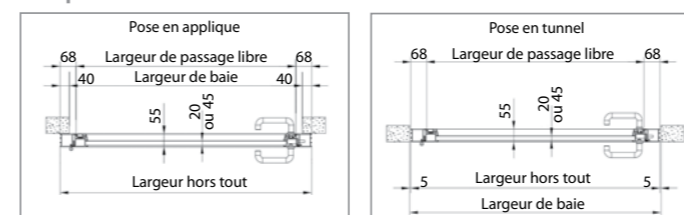


PORTE DE SERVICE ISO 20 (cotes en mm)

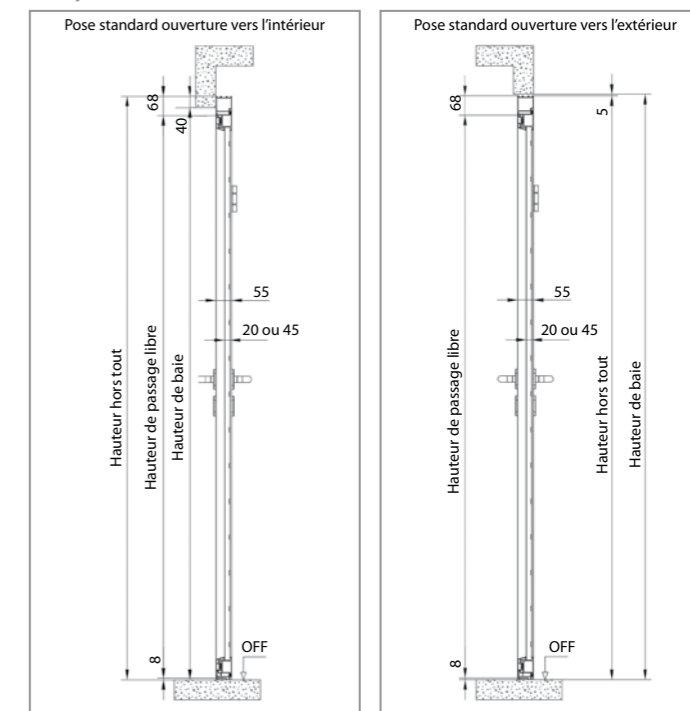
Dimensions de baie et de commande	Dimensions hors tout	Dimensions de passage libre
875 x 2 000 mm	955 x 2040 mm	819 x 1964 mm
875 x 2 125 mm	955 x 2165 mm	819 x 2089 mm
1 000 x 2 000 mm	1080 x 2040 mm	944 x 1964 mm
1 000 x 2 125 mm	1080 x 2165 mm	944 x 2089 mm

Pour une même hauteur de commande les motifs porte et porte de service sont alignés.

Coupes horizontales



Coupes verticales



COMPOSEZ VOTRE PORTE DE GARAGE ISO 20

DESIGN / HUBLOTS



Hublots sur porte design à cassettes uniquement.

Double paroi, vitrage acrylique clair extérieur, granité intérieur, cadre PVC. Le cadre des hublots PVC est de la couleur de la porte.

Dimensions hors tout : 460 mm x 260 mm. Dimensions vitrage : 392 mm x 192 mm.

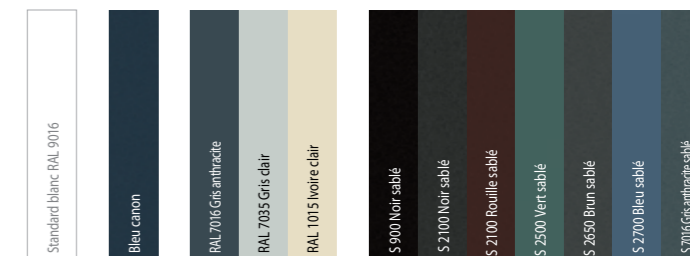


Nombre maximum de cassettes et de hublots Réf. 1 à 3 en largeur.

Largeur	de 2 250 mm inclus	de 2 375 à 2 750 mm inclus	de 3 000 mm inclus
Nombre	3	4	5

Pas d'ondes	Ondes
Nervures	125 à 132 mm
Nervures larges	250 à 264 mm

COLORIS



Les couleurs sont disponibles sur les portes finition lisse uniquement et avec colisage monobloc (livrées monoblocs).

La couleur de laquage choisie est appliquée sur les panneaux, la traverse haute, le cadre des hublots et les cornières fournies pour les montants d' huisserie.

Plus d'informations sur novofermhabitat.fr, espace réglementation.

En face intérieure, les panneaux de l'iso 20 sont toujours granités blanc RAL 9002. Les techniques de l'imprimerie ne permettent pas toujours de restituer très exactement la couleur réelle. Une tolérance étant admise par le standard RAL, la parfaite similitude entre des produits d'origine différents et de même teinte RAL ne peut être garantie.

POIGNÉES

Standard* Inox



*Possibilité de porte sans poignée ni serrure : moins value en option.



A chacun son ouverture

Novoferm® **Habitat** fabrique depuis plus de 50 ans des portes de garage et offre aujourd'hui la gamme la plus large du marché.

Avec 3 usines certifiées Iso 9001-V2008 et une équipe de 350 collaborateurs en France, **Novoferm® Habitat** se distingue par la qualité de ses productions et le développement de solutions techniques et esthétiques innovantes.

À l'écoute de sa clientèle, **Novoferm®** favorise la **proximité relationnelle** et le **service** dans le cadre d'une démarche responsable et durable.



Votre distributeur

Portes sectionnelles



Portes latérales



Portes à enroulement automatisées



Portes battantes



Portes basculantes



Automatismes pour portes de garage et portails de clôture



Carports



Portes de service & Blocs-portes



Portes automatiques de parking



novoferm.fr

Schémas, descriptifs, notices de pose, certificats, photographies ...